

Note : la totalité de l'équipement à installer est indiquée.

	Sacs gonflables (airbags)		Générateur de gaz		Rétracteurs de ceintures		Calculateur SRS		Système de protection active des piétons
	Système automatique de protection en cas de retournement		Amortisseur à gaz / ressort précontraint		Zone à haute résistance		Porter une attention particulière		
	Batterie basse tension		Ultracondensateur basse tension		Réservoir à carburant		Réservoir à gaz		Clapet de sûreté
	Batterie haute tension		Câbles haute tension		Dispositif haute tension vers la coupure haute tension		Boîte à fusibles, désactivation système haute tension		Supercondensateur haute tension
	Dispositif basse tension vers la coupure haute tension		Boîte à fusibles haute tension		Réservoir à carburant / éthanol		Point de levage / colonne centrale		Composants haute tension

Marque	Type	Passé	Année de mise sur le marché	Référence interne	Date de création	Édition	N° de version	Page
SEAT	Leon	1	2021	VSS-KL10H50	15/02/2020	16/09/2020	1	1 sur 4

1. Identification / Marque distinctive



Le moteur électrique est silencieux. L'afficheur à aiguille du combiné d'instruments (Powermeter) côté gauche indique si le moteur électrique est coupé « OFF » ou s'il est prêt à l'emploi « READY ».

Logo

e-HYBRID

Borne de recharge

Câble orange



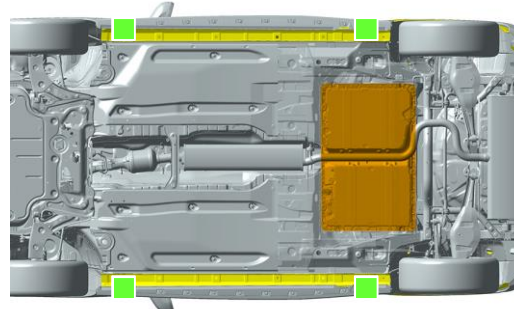
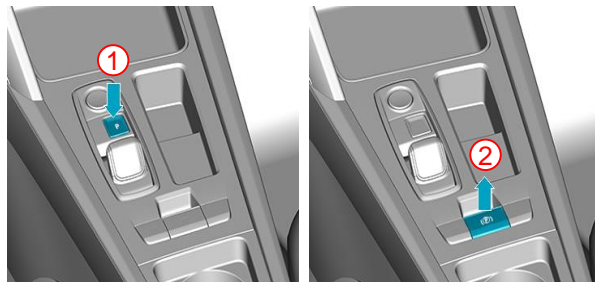
Le cas échéant, aucun logo n'est présent

2. Immobilisation / Stabilisation / Soulèvement

Immobiliser le véhicule

Appuyer sur la touche « P » (stationnement) et actionner le frein de stationnement.

Points de levage



Points de levage appropriés

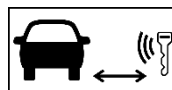
Batterie haute tension

3. Contrôle des risques directs / Normes de sécurité

Couper le moteur (affichage de performance de conduite « Off »)



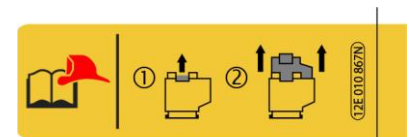
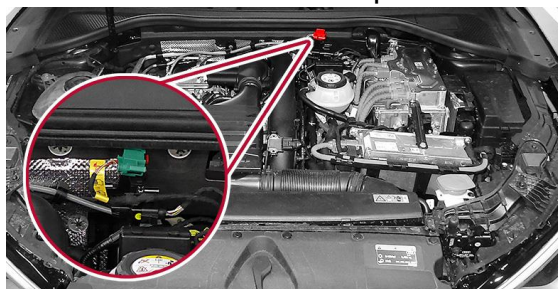
Appuyer sur la touche Start/Stop sans actionner la pédale de frein



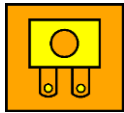
Une carte à code ou une application pour smartphone peut également être utilisée à la place d'une clé à télécommande radio.

Désactiver le système haute tension

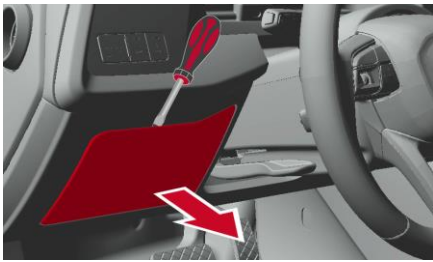
Possibilité 1 : désactivation depuis l'habitacle.



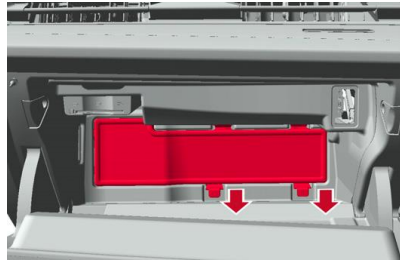
Marque	Type	Passé	Année de mise sur le marché	Référence interne	Date de création	Édition	N° de version	Page
SEAT	Leon	1	2021	VSS-KL10H50	15/02/2020	16/09/2020	1	2 sur 4



Possibilité 2 : verrouiller depuis l'habitacle



Véhicule à conduite à gauche
(à côté de la colonne de direction)



Véhicule à conduite à droite
(dans la boîte à gants)

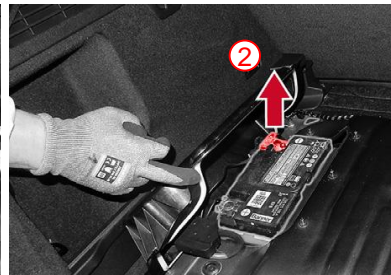
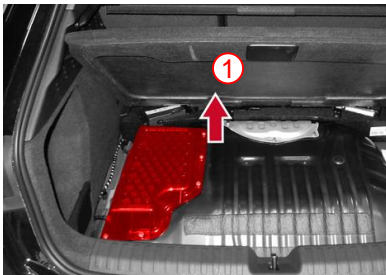
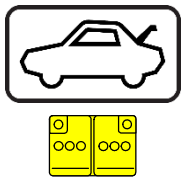


Ne pas toucher, débrancher ni ouvrir les composants haute tension ni la batterie haute tension ! Porter l'équipement de protection approprié !

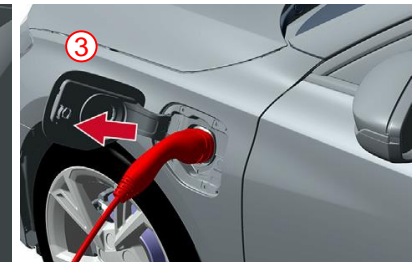
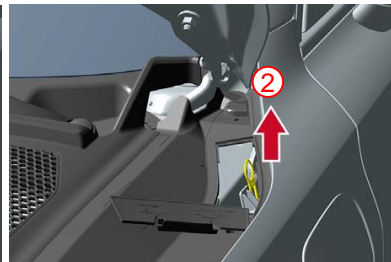
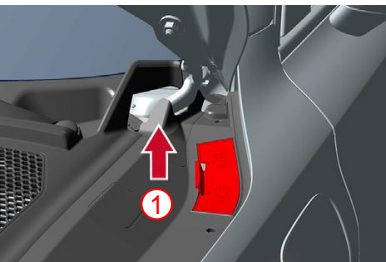
En cas d'accident avec déclenchement d'un sac gonflable (airbag), le système haute tension est automatiquement désactivé.

Le système haute tension est hors tension dans les 20 secondes environ suivant la désactivation.

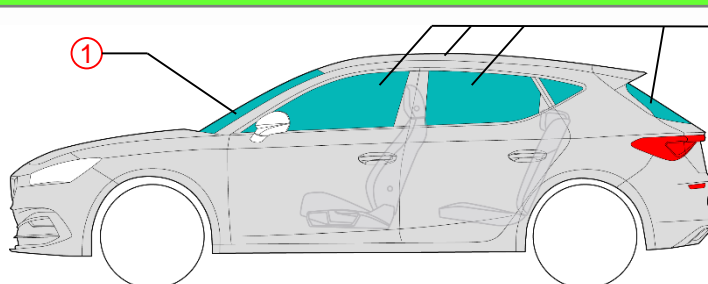
Couper la batterie 12 V



Débrancher de la station de recharge (déverrouillage d'urgence)



4. Accès aux passagers du véhicule



Vitrage :

- ① Verre de sécurité composite
- ② Verre de sécurité trempé

5. Accumulateurs d'énergie / Fluides / Gaz / Solides













LI-ION



400 V

Marque	Type	Passé	Année de mise sur le marché	Référence interne	Date de création	Édition	N° de version	Page
SEAT	Leon	1	2021	VSS-KL10H50	15/02/2020	16/09/2020	1	3 sur 4

				40 l
				12 V

 Si du liquide de refroidissement s'écoule du système de refroidissement, il existe un risque de réaction chimique au sein de la batterie haute tension. Contrôler la température de la batterie haute tension ! 

6. En cas d'incendie




    



 Les batteries au lithium-ion peuvent prendre feu suite à un endommagement ou une manipulation incorrecte, aussi bien de manière spontanée que de manière différée. De plus, elle peut s'enflammer de nouveau d'elle-même une fois l'incendie éteint. Porter l'équipement de protection individuelle approprié ! 

7. En cas d'immersion



Suite à l'évacuation du véhicule de l'eau, désactiver le système haute tension (voir Chapitre 3) et laisser l'eau s'écouler. Porter l'équipement de protection approprié !

8. Remorquage / Transport / Stockage

Ne pas remorquer le véhicule sur l'arbre de transmission.
Désactiver le système haute tension (voir Chapitre 3).
Garer le véhicule à une distance de sécurité par rapport aux bâtiments et aux autres véhicules (min. 5 m) (surface de quarantaine).

 Les batteries au lithium-ion peuvent prendre feu d'elles-mêmes. Les batteries au lithium-ion peuvent de nouveau prendre feu après avoir lutté contre l'incendie. 

10. Signification des pictogrammes utilisés

							
Inflammable	Risque d'explosion	Corrosif	Grand risque pour la santé	Dangereux pour l'environnement	Véhicule hybride plug-in avec carburant liquide	Avertissement haute tension	Attention, danger !
	LI-ION						
Éteindre le feu avec de l'eau	Batterie au lithium-ion	Tension dangereuse	Capot avant	Coffre arrière	Utiliser la caméra infrarouge à image	Retirer la clé intelligente	